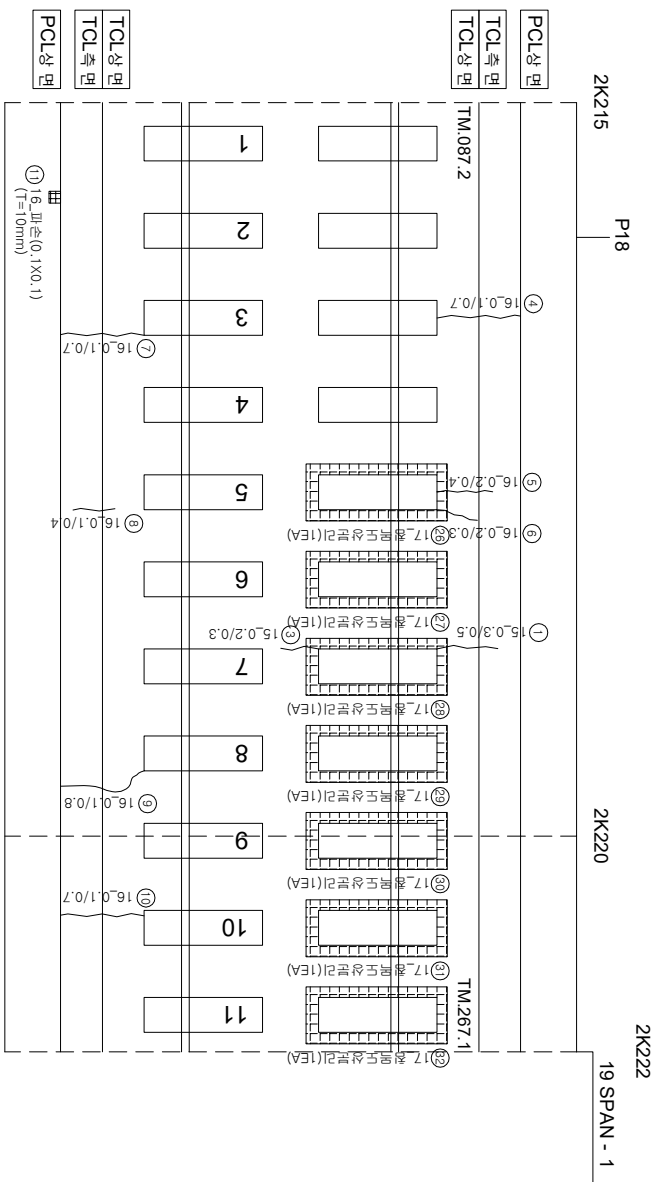
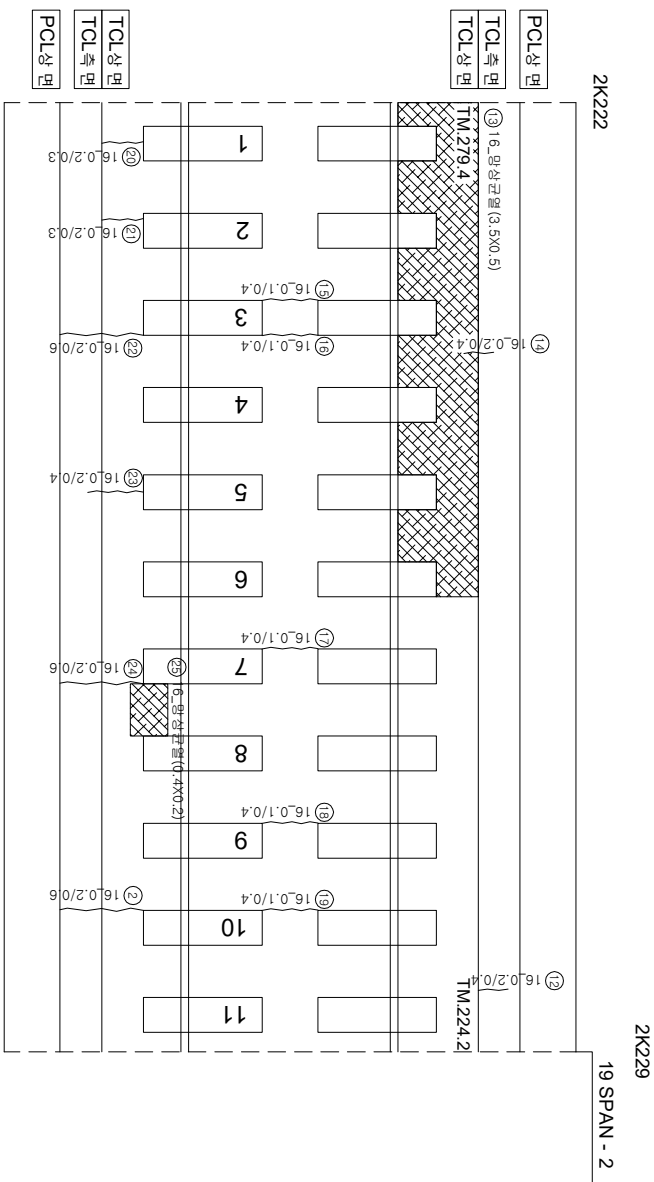


호남고속선 오송고가(T1)_75(2.215~2.229km, S19-1,S19-2)



$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{호} \end{pmatrix}$



(아
0호)

연번	구분	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	구월	0.3	mm	0.5	m	56				
2	구월	0.2	mm	0.6	m	57				
3	구월	0.2	mm	0.3	m	58				
4	구월	0.1	mm	0.1	m	59				
5	구월	0.2	mm	0.4	m	60				
6	구월	0.2	mm	0.3	m	61				
7	구월	0.1	mm	0.7	m	62				
8	구월	0.1	mm	0.4	m	63				
9	구월	0.1	mm	0.8	m	64				
10	구월	0.1	mm	0.7	m	65				
11	파손	0.1	m	0.1	m	66				
12	구월	0.2	mm	0.4	m	67				
13	양상구월	3.5	m	0.5	m	68				
14	구월	0.2	mm	0.4	m	69				
15	구월	0.1	mm	0.4	m	70				
16	구월	0.1	mm	0.4	m	71				
17	구월	0.1	mm	0.4	m	72				
18	구월	0.1	mm	0.4	m	73				
19	구월	0.1	mm	0.4	m	74				
20	구월	0.2	mm	0.3	m	75				
21	구월	0.2	mm	0.3	m	76				
22	구월	0.2	mm	0.6	m	77				
23	구월	0.2	mm	0.4	m	78				
24	구월	0.2	mm	0.6	m	79				
25	양상구월	0.4	m	0.2	m	80				
26	점역도상분리			1.0	EA	81				
27	점역도상분리			1.0	EA	82				
28	점역도상분리			1.0	EA	83				
29	점역도상분리			1.0	EA	84				
30	점역도상분리			1.0	EA	85				
31	점역도상분리			1.0	EA	86				
32	점역도상분리			1.0	EA	87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시	행	사	용	역	용	사	단		
							과 업 책 임 지	장 분 아 발 행 임 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤강 김경기 문석기	점	 0220 (0.3mm이하 : 흑색)	 침묵도상관리	 재료관리
							 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 영양산열	 철근노출
							 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리,바리,파손	 누수수은부
							 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음관리,종관리